

**DEPARTEMENT DE LA CORSE DU SUD**

**COMMUNE DE SALICE**

**CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU  
RESERVOIR SUITE AU SCHEMA  
DIRECTEUR D'ALIMENTATION EN  
EAU POTABLE**

**LOT 2**

**Construction d'une piste d'accès  
de 150 mètres de longueur**

**DOSSIER DE CONSULTATION DES  
ENTREPRISES**

Décomposition du Prix Global  
et Forfaitaire  
(DPGF)

# Construction d'une piste d'accès de 150 ml de longueur

Désignation	Montant
<p><b>Préparation de chantier</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la réalisation des plans topo, profils en long et plans d'exécution et calculs annexes conformément aux articles du CCTP</li> <li>- la réalisation des plans de récolement sous format papier (3 exemplaires) et informatique</li> <li>- Implantation, démaquisage, abattage d'arbres, piquetage, levé topo, étude géotechnique G3 et sondages de reconnaissance.</li> <li>- Réalisation du permis de construire.</li> <li>- Réalisation des plans d'exécution : coffrage, ferrailage, accompagnés d'une note de calcul afin d'optimiser les ferrailages et épaisseurs de radier, réalisés et visés par un bureau d'étude béton.</li> <li>- Revalorisation des déchets inhérents aux travaux par évacuation vers des installations habilitées.</li> <li>- Y compris toutes sujétions d'exécution</li> </ul>	
<p><b>Terrassements Généraux et implantation de la piste provisoire</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Evacuation de la couche supérieure de terre végétale.</li> <li>- Excavation et nivellement du tracé de la piste définitive.</li> <li>- Fourniture et installation de la buse pour traversée du caniveau d'irrigation, ou solution équivalente.</li> <li>- Mise en place du remblai GNT permettant la circulation des engins pendant la construction du réservoir, y compris transport, compactage et toutes sujétions.</li> <li>- Le reprofilage de la piste d'accès permettra le passage d'un véhicule lourd (PTAC &gt; 3.5 T). Le niveau de portance minimum sera de 50 MPa et EV2/EV1 &lt; 1.8. La piste d'accès aura une pente transversale vers le fossé d'écoulement.</li> <li>- Terrassement du fossé en amont de la piste sur 80 ml</li> </ul>	
<p><b>Travaux de réalisation de la piste définitive, parties bétonnées</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reprise du nivellement du tracé et compactage</li> <li>- Mise en place des ferrailages pour la chaussée sur 300m<sup>2</sup>.</li> <li>- Mise en place de la chaussée définitive en béton de ciment, Q300kg, épaisseur minimum 0.15 m, réglé, surfacé ou strié sur 300m<sup>2</sup>.</li> <li>- Longueur totale 80 ml</li> </ul>	
<p><b>Travaux de réalisation de la piste définitive, parties en terre</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reprise du nivellement du tracé et compactage</li> <li>- Longueur totale 65 ml + zone de retournement</li> </ul>	
<p><b>TOTAL HT</b></p>	

**RECAPITULATIF**

<b>Désignation</b>	<b>Montant</b>
<b>Préparation de chantier</b>	
<b>Terrassements Généraux et implantation de la piste provisoire</b>	
<b>Travaux de réalisation de la piste définitive, parties bétonnées</b>	
<b>Travaux de réalisation de la piste définitive, parties en terre</b>	
<b>TOTAL HT</b>	
<b>TVA 10,00 %</b>	
<b>TOTAL TTC</b>	

**Arrêté le présent devis à la somme de :**

--

VU ET APPROUVE  
LE Maire

POUR LE BUREAU D'ETUDES TECHNIQUE  
POZZO DI BORGO

LU ET ACCEPTE  
L'ENTREPRENEUR